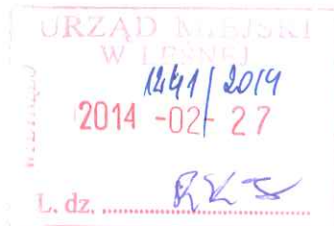


Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
Rejon Dystrybucji Lubań
ul. Kościuszki 11 A, 59-800 Lubań
tel. centrala: (+48) 75 72 19 200
fax: (+48) 75 72 22 558
e-pocztą: luban.rd@tauron-dystrybucja.pl



Lubań, dn. 25.02.2014r.

TD / O1 / RD1.3 / RDE / 2014-02-13 / 0002354

TD / O1 / RD1.3 / RDE / 2014-02-26 / 000 0001

Urząd Miasta i Gminy
Leśna
ul. Rynek 19
59-820 Leśna

1001483269



Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej

UZGODNIENIE Nr 047/2014

Sprawdzono plan zagospodarowania – projekt remontu nawierzchni dróg gminnych w m. Złotniki Lubańskie , w zakresie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi własności TAURON Dystrybucja S.A. z uwagami:

1. Projektowany remont nawierzchni dróg jw. nie koliduje z podziemnymi ani naziemnymi urządzeniami energetycznymi.
2. W obrębie naniesiono urządzenia energetyczne:
 - zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną.
3. Zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi liniami kablowymi wykonać zgodnie z N-SEP-E-004.
4. Prace wykonywane w zbliżeniu do linii napowietrznych wykonać zgodnie z PN-E-05100-1. Prace wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów i ich wzmocnień.
5. W obrębie planowanych prac, droga główna odcinek początkowy, przebiega linia kablowa niskiego napięcia. Budowa infrastruktury drogowej winna uwzględniać jej przebieg, krawężniki drogowe ustawiać poza trasą kabla. Zastosować osłonę z dwudzielnych rur Arot w szczególności w miejscu przejścia przez jezdnię. Prace uzgodnić ze starszym elektromonterem PE Gryfów Śląski.
6. Dopuszcza się występowanie elektroenergetycznych linii kablowych nie oznakowanych taśmą ostrzegawczą.
7. Prace ziemne w miejscu zbliżenia (do 3m) i skrzyżowania (w promieniu 3m) z kablami energetycznymi należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Prace winny być nadzorowane przez pracownika Posterunku Energetycznego w Gryfowie Śląskim, tel. 75 78 13 266.
8. Wykonawca robót winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji Lubań ul. Kościuszki 11A, tel. 75 72 19 200 (210; 211), na 3 (trzy) dni przed rozpoczęciem robót celem zapewnienia nadzoru.
9. Odkryte kable muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem. Prawdliwość zabezpieczenia kabli potwierdza pracownik PE Gryfów Śląski.
10. Zасыpywanie kabli winno odbywać się w obecności pracownika PE Gryfów Śląski.
11. W przypadku uszkodzenia urządzeń energetycznych kosztami naprawy i poniesionych strat zostanie obciążony wykonawca robót oraz inwestor.
12. Przed przystąpieniem do realizacji projektu należy dokonać aktualizacji uzgodnienia.
13. Uwagi wynikające z niniejszego uzgodnienia należy uwzględnić w części opisowej dokumentacji projektowej.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest 1-rok od daty wydania.
15. Uzgodnienie nr 047/2014 należy zamieścić w każdym egzemplarzu projektu.

Sprawę prowadzi:

Henryk Malmon ☎ (+48) 75 72 19 268,
e-pocztą: henryk.malmon@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
Rejon Dystrybucji Lubań
Pełnomocnik Dyrektora Oddziału
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Maciej Jabłoński

/imienna pieczęć i podpis/

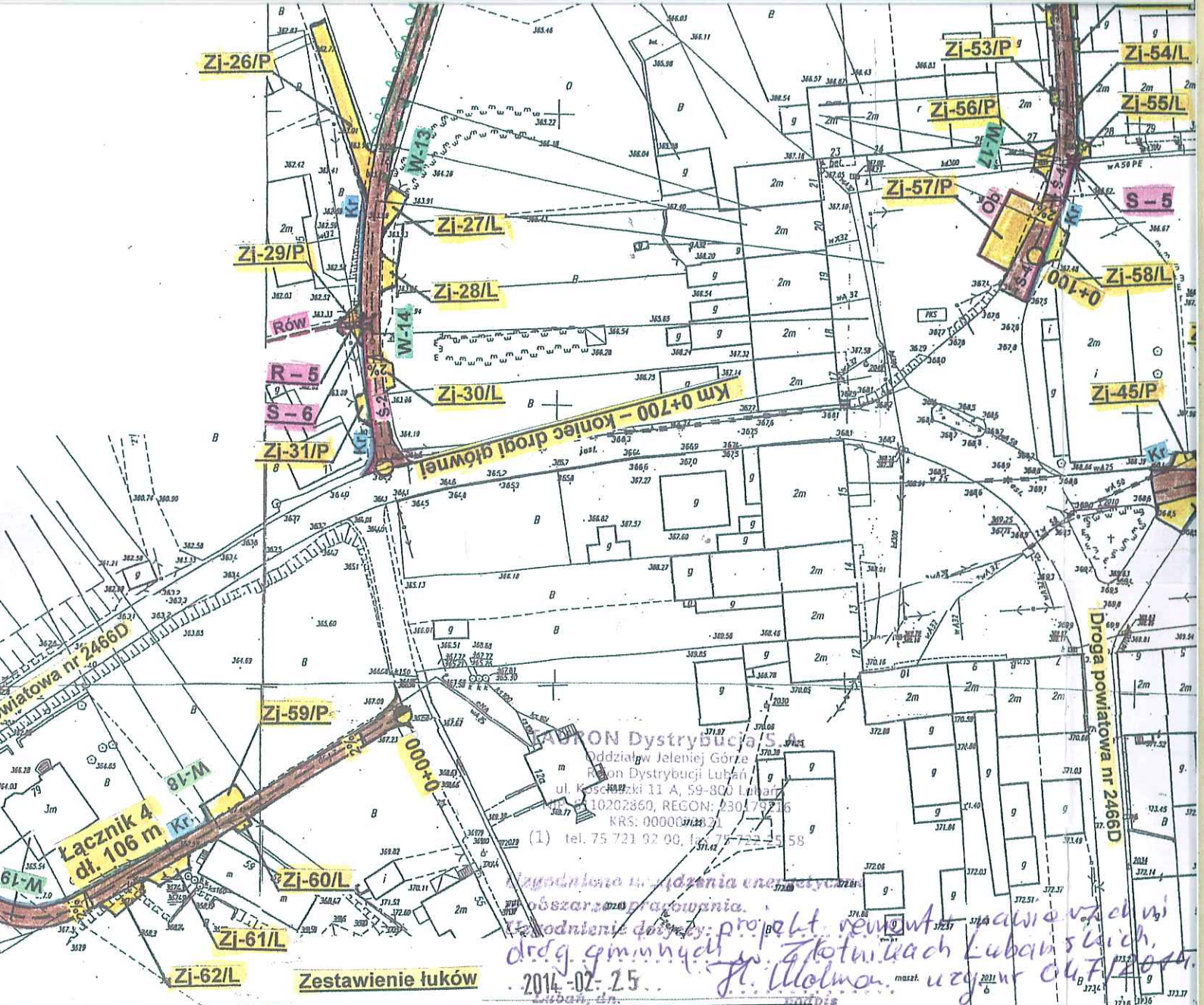
Załączniki:

1. Projekt budowy jw., mapa syt.-wysokościowa 1 egz.

Rozdzielnik:

1. Adresat

~~2. a/a~~



Zestawienie łuków

| | α | $\alpha/2$ | R | $\text{tg } \alpha/2$ | $\cos \alpha/2$ | PSK (m) | T (m) | SW (m) | Km łuku a | Km łuku z | Kierunek |
|---------------------|----------|------------|-----|-----------------------|-----------------|---------|-------|--------|-----------|-----------|----------|
| Droga główna | | | | | | | | | | | |
| 1 | 17 | 8,5 | 75 | 0,1495 | 0,9890 | 22,25 | 11,21 | 0,82 | 0+013,00 | 0+035,25 | Lewy |
| 2 | 40 | 20 | 75 | 0,3640 | 0,9397 | 52,36 | 27,30 | 4,52 | 0+060,75 | 0+113,11 | Lewy |
| 3 | 8,5 | 4,25 | 150 | 0,0743 | 0,9973 | 22,25 | 11,15 | 0,42 | 0+137,11 | 0+159,36 | Prawy |
| 4 | 26 | 13 | 75 | 0,2309 | 0,9744 | 34,04 | 17,32 | 1,92 | 0+187,36 | 0+221,40 | Lewy |
| 5 | 14,5 | 7,25 | 75 | 0,1272 | 0,9920 | 18,98 | 9,54 | 0,60 | 0+244,40 | 0+263,38 | Lewy |
| 6 | 7 | 3,5 | 150 | 0,0612 | 0,9981 | 18,33 | 9,17 | 0,28 | 0+263,38 | 0+281,71 | Prawy |
| 7 | 17 | 8,5 | 50 | 0,1495 | 0,9890 | 14,84 | 7,47 | 0,55 | 0+308,21 | 0+323,05 | Lewy |
| 8 | 52 | 26 | 26 | 0,4877 | 0,8988 | 23,60 | 12,68 | 2,63 | 0+371,05 | 0+394,65 | Lewy |
| 9 | 9 | 4,5 | 100 | 0,0787 | 0,9969 | 15,71 | 7,87 | 0,32 | 0+436,65 | 0,452,36 | Lewy |
| 10 | 27 | 13,5 | 200 | 0,2401 | 0,9724 | 94,25 | 48,02 | 5,53 | 0+452,36 | 0+546,61 | Lewy |
| 11 | 7,5 | 3,75 | 200 | 0,0655 | 0,9979 | 26,18 | 13,11 | 0,43 | 0+562,11 | 0+588,29 | Lewy |
| 12 | 43,5 | 21,75 | 15 | 0,3990 | 0,9288 | 11,39 | 5,98 | 1,07 | 0+588,29 | 0+599,68 | Lewy |
| 13 | 10 | 5 | 100 | 0,0875 | 0,9962 | 17,45 | 8,75 | 0,38 | 0+636,74 | 0+654,19 | Lewy |
| 14 | 17,5 | 8,75 | 150 | 0,1539 | 0,9884 | 45,81 | 23,09 | 1,75 | 0+654,19 | 0+700,00 | Lewy |
| Łącznik 1 | | | | | | | | | | | |
| 15 | 25 | 12,5 | 50 | 0,2217 | 0,9763 | 21,82 | 11,08 | 1,19 | 0+000,00 | 0+021,82 | Lewy |
| Łącznik 2 | | | | | | | | | | | |
| 16 | 9,5 | 4,75 | 150 | 0,0831 | 0,9966 | 24,87 | 12,46 | 0,52 | 0+068,00 | 0+092,87 | Lewy |
| Łącznik 3 | | | | | | | | | | | |
| 17 | 27 | 13,5 | 50 | 0,2401 | 0,9724 | 23,56 | 12,00 | 1,38 | 0+071,00 | 0+094,56 | Prawy |
| Łącznik 4 | | | | | | | | | | | |
| 18 | 7 | 3,5 | 150 | 0,0612 | 0,9981 | 18,33 | 9,17 | 0,28 | 0+029,00 | 0+047,33 | Prawy |
| 19 | 82 | 41 | 15 | 0,8693 | 0,7547 | 21,47 | 13,04 | 3,68 | 0+066,83 | 0+088,30 | Prawy |

- projektowana droga o nawierzchni asfaltowej szer. śr. 2,8-6,5 m

- Zi - wejścia, zjazdy drogowe i place postojowe

- odbudowa rowu odpływowego istniejącego i budowa nowego rowu odpływowego

